

Технічні характеристики

	2375	2400
Двигун		
Тип двигуна	Cummins QSM11	
Робочий об'єм / к-сть циліндрів / к-ть клапанів	10,8/6/24	
Номинальна потужність, к.с.	380	405
Максимальна потужність, к.с.	405	433
Максимальний крутний момент, при 1 400 об/хв, Нм	1898	
Паливний бак (загальна місткість), л	927	
Паливний бак (експлуатаційна місткість), л	871	
Трансмісія		
Механічна трансмісія	Quadshift 12x4, 35 км/год	
Мости		
Блокування диференціала	○ передній та задній міст	
Гальма	гідравлічні з сухими супортами	
Гідравлічна система		
Тип	Closed Center Load Sensing System (із закритим центром керування реакцією навантаження)	
Продуктивність стандартної системи	170 л/хв	
Продуктивність опціональної системи	220 л/хв	
Секційні розподілювачі з механічним керуванням	4 пари гідромуфт 1/2" (режими – підйом, опущення, нейтральне і плаваюче положення; регульована витрата до 104 л/хв на контур)	
1" муфти з 3/8" лінією зворотного зливу без тиску (для пневмат. сівалок)	●	
Максимальний тиск в системі	200-210 бар (2 900-3 000 PSI)	
Пневматична система		
Компресор і гальма причепа	●	
Електрична система		
Генератор	12В, 130А	
Акумулятори	3 шт, 12В, 950 ССА	

Зовнішнє освітлення		
Спереду	4 фари + 2 фари на кабіні	
Ззаду	2 фари + 2 фари на кабіні	
Тяговий брус і навісний пристрій		
Вертикальне навантаження, кг	2 722	
При встановленому посиленому тяговому брусі, кг	4 082	
Діаметр пальця, мм	51 (2")	
Задній навісний пристрій, вантажопідйомність на 610 мм від осі підвісу	CAT IVN/III кг з рамкою для швидкої зчіпки, 5 900 кг	
ВВП	○ 1 000 об/хв; валу 44,5 мм; 20 шліців	
Кабіна		
Система дистанційного моніторингу Agrotronic™	●	
Об'єм, куб. м	2,8	
Площа застакнення, кв. м	5	
Колеса і шини		
Доступні опції здвоєних попередніх та задніх коліс	520/85R42, 710/70R38	
Розміри	з шинами 520/85R42	з шинами 710/70R38
Довжина, мм (з переднім вантажем)	7 340	
Висота, мм (по вихлопній трубі)	3 700	3 721
Ширина по колесах на одинарних шинах, мм	2 348	2 655
Ширина на одинарних шинах, мм	2 640	2 655
Ширина на здвоєних шинах, мм	3 814	4 635
Колісна база - довжина, мм	3 380	
Колісна база - ширина, мм	1 829 (3 275 на спарці)	1 917 (3 925 на спарці)
Верхня частина зчіпного пристрою (тягового бруса), мм	481	502
Стандартний діаметр повороту, м (38°)	9,73	
Мінімальний діаметр повороту, м (42°)	8,69	
Вага		
Максимальна експлуатаційна вага трактора, кг	17 900	

● серійно ○ опція

VERSATILE залишає за собою право покращувати окремі характеристики техніки без попереднього повідомлення учасникам ринку.

Трактори VERSATILE 2375/2400



Кредитні та лізингові програми
з пільговими відсотковими ставками

Оренда з правом викупу

Програма Trade-In



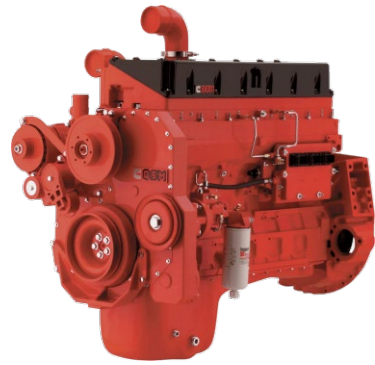
ТОВ «Версатил Україна»
вул. Чорновола 20, оф. 206
Україна, м. Київ, 01135
Тел: +38 044 596 55 28, 596 55 29

Продаж техніки: +38 098 675 47 11
Сервіс: +38 067 236 23 73
Запчастини м. Київ: +38 067 240 34 67
Запчастини м. Дніпро: +38 067 560 54 92

www.versatile.ua
sale@versatile.ua

VERSATILE

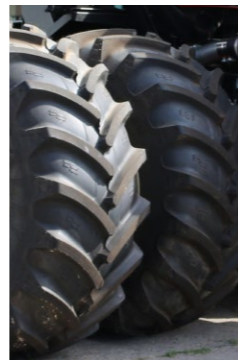
ПОТУЖНИЙ ДВИГУН



Моделі тракторів VERSATILE 2375/2400 оснащені двигунами серії QSM 11 (об'єм 10,8 л). Потужні, економічні, адаптовані до роботи в українських умовах, ці двигуни – результат десятиліть досліджень, продукт передових інновацій. З ними завжди забезпечений надійний запуск в холодну погоду, великий моторесурс, мінімальна гучність на великих оборотах, простий контроль над параметрами ходу.

ЗДВОЄНІ КОЛЕСА

Трактори VERSATILE серії 2000 найбільш ефективні, якщо вони працюють на здвоєних колесах. Підвищуються зчпні властивості трактора, збільшується прохідність у вологих умовах, зменшується в 2 рази тиск на ґрунт в порівнянні з одинарними колесами – все це позитивно впливає на продуктивність і споживання палива. Трактор на здвоєних колесах дбайливо ставиться до ґрунту, що від сезону до сезону відбивається в більш дружніх сходах на полях. Здвоєні колеса входять в базову комплектацію тракторів VERSATILE серії 2000. На вибір пропонуються виконання на вузькій «спарці» 520 / 85R42 (ширина протектора шини 520 мм) та на широкій «спарці» 710/70R38 (ширина протектора шини 710 мм).



ГІДРАВЛІЧНА СИСТЕМА HYDRAFLOW

Гідравлічна система HydraFlow®, керована реакцією навантаження (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), забезпечує продуктивну роботу навісного обладнання, створюючи необхідний тиск. При відсутності навантаження система працює в економічному режимі низького тиску, створюючи резерв для передачі всієї потужності. Продуктивність стандартної гідравлічної системи – 170 л/хв. Як опціональна доступна гідравлічна система збільшеної продуктивності – 220 л/хв. Комплект з'єднувальних муфт 1 дюйм і муфта 3/8 дюйма зворотного зливу без тиску є базовим оснащенням, що необхідно для підключення більшості пневматичних посівних комплексів.

МЕХАНІЧНА ТРАНСМІСІЯ QUADSHIFT®

Механічна трансмісія Quadshift® III 12x4 входить в стандартну комплектацію. Ця трансмісія оснащена 3 діапазонами швидкостей. Кожен діапазон має 4 синхронізовані швидкості з плавним перемиканням. Передавальні відносини швидкостей підібрані таким чином, щоб забезпечити гнучкість і максимальну продуктивність в основному діапазоні від 4,8 до 12,8 км/год.

Головними перевагами механічної коробки передач є простота конструкції, надійність, можливість ручного керування в усіх режимах руху. Високий крутний момент, який передається через МКПП на колеса трактора, без невимуваних втрат на пролизання, зберігаючи при цьому високі показники паливної економічності.



РАМА, МОСТИ, ТЯГОВИЙ БРУС

За традицією, конструкція надійних мостів передбачає встановлення планетарних і сонячних шестерень в бортових редукторах, до яких кріпляться колеса.



Редуктори з планетарними передачами передають всю можливу потужність через велику прецизійну гелікоїдальну шестерню. Ступиці планетарного механізму підвищені на підшипниках великого діаметра, прикріплені прямо до балки моста. Все навантаження припадає на балку моста, а не на приводні компоненти.

Тяговий брус трактора з максимально допустимим вертикальним навантаженням 2 722 кг і пальцем 51 мм (CAT IV) забезпечує найбільш ефективну роботу з причіпними знаряддями. Завдяки точці кріплення бруса близько до центру ваги трактора, навантаження на осі і мости розподіляється оптимально – 50/50. Це дозволяє домогтися істотної економії палива.



ТРИТОЧКОВИЙ ЗАДНІЙ НАВІСНИЙ ПРИСТРІЙ (З ФУНКЦІЄЮ ENR)

Задній триточковий навісний пристрій ставиться на трактор за бажанням, при його виробництві або силами дилера. Являє собою електрогідравлічну систему, оснащену функцією автоматичного контролю положення (ENR), яка необхідна для підтримання постійної глибини роботи навісного обладнання.

Навіска призначена для зчеплення з знаряддями IVN (за замовчуванням) і III категорій. Вантажопідйомність на віддаленні 610 мм від осі підвісу нижніх тяг становить 5 897 кг. Опціональна рамка швидкої зчпки Quick Hitch значно спрощує навішування і зняття навісного обладнання. Використовуючи цю навіску, оператор може дати задній хід, розмістити гаки навіски під навісним обладнанням, підняти навіску, приєднати навісне обладнання, не виходячи з кабіни трактора.



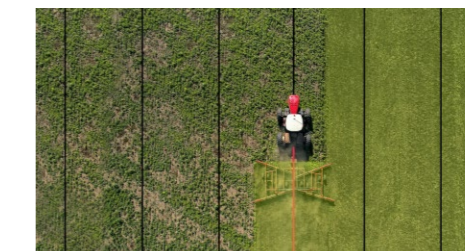
ТЕХНІЧНЕ ОБСЛУГОВУВАННЯ

Передні решітки радіатора відкриваються назовні. Даний механізм призначений для максимального комфорту оператора під час обслуговування машини – очищення і огляду радіатора і системи охолодження.



GPS / ГЛОНАСС АВТОПІЛОТ (ОПЦІЯ)

На трактори VERSATILE опціонально встановлюється система автоматичного водіння по сигналу GPS/ГЛОНАСС. «Автопілот» на 10% збільшує продуктивність трактора за рахунок мінімізації пропусків і перекриттів при обробці ґрунту, а також дозволяє виключити «загущення» посівів при роботі на посівних комплексах. Трактор сумісний з установкою як електричного підрулюючого пристрою, так і більш точного рулювання за допомогою гідравлічного клапана.



ПАЛИВНИЙ ФІЛЬТР-СЕПАРАТОР

Допоміжний паливний фільтр (фільтр-сепаратор) входить в базову комплектацію тракторів VERSATILE. Під час роботи двигуна паливний фільтр грубої очистки і допоміжний фільтр-сепаратор на двигуні відокремлюють воду і тверді домішки, які можуть знаходитись в паливній системі, тим самим забезпечуючи надійний захист двигуна від руйнування паливної апаратури. Злити рідину з паливного фільтра грубої очистки можна відкриттям невеликого пластикового крана на дні фільтра.



КАБІНА – ВСЕ ДЛЯ ОПЕРАТОРА



Ви оціните зручність і комфорт кабіни. Двері відчиняються вправо, створюючи більший простір на майданчику кабіни, що зручно при проведенні робіт із обслуговування.

На сходах і майданчику розташовані зручні поручні. Всі технічні рішення прості та інтуїтивно зрозумілі. Поліпшена шумоізоляція, ергономіка, відмінний панорамний огляд створюють ідеальні умови для високопродуктивної роботи. Важелі на правій консолі дозволяють з легкістю управляти перемиканням передач КПП і включенням гідравлічних розподільників. На консолі трактора передбачені ніші для зберігання смартфона і пляшки з водою.